

土岐市の 地域公共交通について

- 1. 地域公共交通とは**
- 2. 土岐市の公共交通の現状**
- 3. 土岐市地域公共交通活性化協議会の役割**
- 4. 土岐市地域公共交通活性化協議会の取り組み**

1. 地域公共交通とは

地域住民の日常生活や社会生活における移動、また観光客やその他来訪者の移動の為の交通手段として利用される公共交通機関です。

◆種類

- ・鉄道、バス、タクシー、など**

◆地域公共交通の果たす役割

- ・通勤、通学者、移動制約者の移動手段**
- ・観光客の移動手段 ⇒ にぎわい創出**
- ・マイカー依存の解消 ⇒ 健康増進、渋滞緩和や環境への配慮 など**

2. 土岐市の公共交通の現状

◆交通機関

- ・鉄道: JR中央線
- ・バス: 民間路線バス
土岐市民バス



◆民間路線バス(東濃鉄道株)



◆土岐市民バス

- ・タクシー: デマンドタクシーのってこ

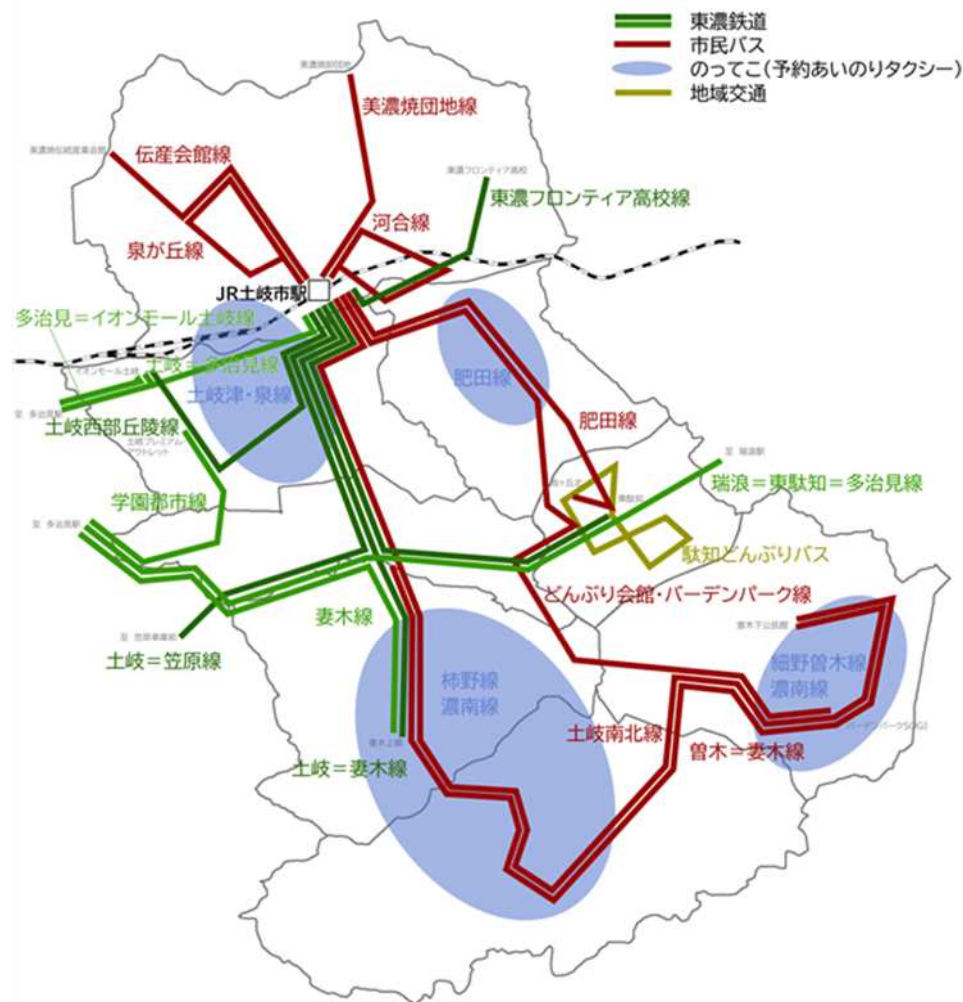
民間タクシー(東鉄アシスト、平和タクシー、近鉄東美タクシー)



◆デマンドタクシー「のってこ」



◆民間タクシー



東濃鉄道(株)

- 土岐＝下石＝東駄知線（土岐市駅～下石～東駄知）
- 瑞浪＝東駄知＝多治見線（多治見駅～下石～東駄知～瑞浪駅）
- 土岐＝多治見線（土岐市駅～多治見駅）
- 土岐西部丘陵線（土岐市駅～イオンモール土岐）
- 土岐＝妻木線（土岐市駅～下石～妻木上郷）
- 土岐＝笠原線（土岐市駅～下石～笠原）
- 東濃フロンティア線（土岐市駅～東濃フロンティア高校）

土岐市民バス

- 泉が丘線（土岐市駅～泉が丘団地）
- 伝産会館線（土岐市駅～伝産会館）
- 美濃焼団地線（土岐市駅～おりべの丘～美濃焼団地）
- 河合線（土岐市駅～河合）
- 肥田線（土岐市駅～肥田～旭ヶ丘）
- 曾木＝妻木線（曾木下公民館～ウエルフェア土岐）
- 土岐南北線（曾木下公民館～浅野朝日町）
- どんぶり会館バーデンパーク線
（土岐市駅～どんぶり会館～バーデンパークSOGI）

デマンドタクシー『のってこ』

- 土岐津・泉線
 - 肥田線
 - 細野曾木線
 - 柿野線
 - 濃南線
- （各地区 ⇄ 総合病院、ウエルフェア土岐）

駄知どんぶりバス  町内を周回運行。路線バスに接続

◆利用者数

(単位:千人)

	元年度	2年度	3年度	4年度	5年度	6年度
東濃鉄道(株)	198	158	113	110	83	74
※土岐＝下石＝東駄知線、肥田線、土岐＝妻木線の合計						
コミュニティバス	90	76	74	76	76	77
※市民バスおよびデマンド「のってこ」、駄知どんぶりバスの合計						

⇒新型コロナウイルスの影響で令和2年度以降は大幅減少。

民間バス路線の減便・廃線も重なり、このままでは公共交通の維持・確保が困難に！

3. 土岐市地域公共交通活性化協議会の役割

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づいて設置。地域の関係者(市民代表、交通事業者、警察等)の方々に参画していただいています。

地域における公共交通の計画を策定して、計画に掲げた事業を実施していきます。

⇒令和3年度に「土岐市地域公共交通計画」を策定しました。

令和7年度は「土岐市地域公共交通計画」に掲げた事業を実施していきます。

4. 土岐市地域公共交通活性化協議会の取り組み

◆土岐市地域公共交通計画に掲げた事業の推進

～計画の基本理念～

事業者・地域・行政がともに助け合い、公共交通サービスの維持・改善に努めます

～計画の基本方針～

- ① 事業者と行政とが担う役割を明確化し、効果的で持続可能な公共交通サービスを維持します
- ② 市民との協働により地域に適した交通手段を確保します
- ③ シームレス(つなぎ目の無い)化により利便性を向上させ、利用方法を広く周知します
- ④ 新たな施設立地を契機として、周辺交通網の充実を図ります