駄知町巡回バス（仮称）の運行について（案）

（駄知町において地域交通の検討が行われるようになった経緯）

駄知地区では、土岐市地域公共交通網形成計画の基本方針２『交通弱者一人ひとりの参画により、「地域交通」を創ります』に基づく事業として、「予約あいのりタクシーのってこ」に替わる新たな交通手段を、検討していまいりました。

平成２９年１０月～１２月には、検討結果を実証するべく、駄知町内および土岐口の医療施設や商業施設を目的とした定時定路線型のバス路線の試験運行を３カ月間にわたり実施しました。運行の結果、想定と実際の利用者数に大きな開きがあり、本格運行は断念することとなりました。しかし、これまでの検討過程や試験バスの運行を機に、町内における「公共交通の必要性」についての関心が高まり、平成３０年度当初から駄知町内会連合会自治会にて公共交通検討委員会を立ち上げ、地域交通についての検討を進めていくこととなりました。

（組織：構成員）

【駄知町公共交通検討委員会】

・全体会（２０名）　町内会連合会、町内会連合会女性部会、白寿会連合会、駄知地区民生児童委員協議会

・検討部会（９名）　町内会連合会、白寿会連合会、駄知地区民生児童委員協議会

（検討会の実施状況）

平成３０年４月２５日	検討部会１	顔合わせ、今後の進め方
５月２３日	検討部会２	行先、ルート、停留所、ダイヤの検討
６月２７日	検討部会３	行先、ルート、停留所、ダイヤの検討
７月２５日	全体会－①	ルート、ダイヤ案報告
８月２２日	検討部会４	全体会②に向けた意見整理と検討
９月２６日	検討部会５	全体会②に向けた意見整理と検討
１０月１０日	全体会－②	ルート、ダイヤ案報告
１１月２８日	検討部会６	運賃、広告収入等の検討
平成３１年１月１８日	全体会－③	ルート、ダイヤ、運賃最終案報告
１月３０日	検討部会７	周知、名称の公募　などについて
２月２７日	検討部会８	定期券、回数券　などについて

・

・

・

２０１９年６月４日～　試験運行バス実施（予定）

（概要）

１．運行の目的

駄知町民バスは、町内で買い物や通院、その他の用事で移動する際の交通手段として、また、町外へ移動する際の民間バスとの接続手段として、町民の公共交通を確保するために運行しようとするものです。

２．バスの特徴

・駄知町内を巡回し、バス内が「地域のサロン」となることを目指します。
・バス停を可能な限り多く設置し、高齢者の負担を減らします。
・商店街やドラッグストア近くにも停留所を設置して、普段の買い物のための足となるようにします。
・町内の病院や金融機関、公共施設近くにもバスが停まります。
・東鉄バスとの接続を良くし、土岐総合病院や土岐市駅、瑞浪・多治見方面への乗継を良くします。

３．主な運行経路とバス停

・堀越→東駄知→駄知診療所→旭ヶ丘→駄知→白寿苑→郵便局→八王子神社→追分口　※全２８カ所の停留所に停車

４．収支シミュレーション

（支出）

項目	月額	年額	備考
運行費用	３３万円	３３０万円	
支出計	３３万円	３３０万円	

（収入）

項目	月額	年額	備考
市補助金	１５万円	１５０万円	
運賃収入	０万円	０万円	
寄付金・協賛金等	０万円	０万円	ネーミングライツ、広告収入など
町内会連合会	１６万円	１６０万円	運賃収入等に応じ差し引き
町社会福祉協議会	２万円	２０万円	高齢者福祉の観点より
支出計	３３万円	３３０万円	

※年額…２０１９年６月～２０２０年３月の１０か月分で計算

５．運行概要の詳細

①運行期間

２０１９年６月４日（火）～

火・水・金曜日運行（祝日は運休）

②運行形態

定時定路線型

③利用料金

・一乗車…１００円

・一カ月定期券…１０００円

・回数券（１１枚綴）…１０００円

④車両

常用車両　トヨタ　コースター　２７人乗り

予備車両　三菱　　ＭＪ　　２７人乗り

⑤運行業務委託先

東鉄タクシー株式会社（多治見市田代町１丁目６５番地）

6．ダイヤ

m	分	停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
450	2	堀越【乗継】	8:45	9:22	10:19	10:55	11:44
120	0	雨池上	8:45	9:22	10:19	10:55	11:44
260	1	雨池下	8:46	9:23	10:20	10:56	11:45
100	0	本郷町	8:46	9:23	10:20	10:56	11:45
250	1	榎	8:47	9:24	10:21	10:57	11:46
300	2	東駄知【乗継】	8:49	9:26	10:23	10:59	11:48
	1	東駄知【乗継】	8:50	9:27	10:24	11:00	12:09
230	1	駄知支所	8:51	9:28	10:25	11:01	12:10
170	1	丸山	8:52	9:29	10:26	11:02	12:11
180	1	駄知診療所	8:53	9:30	10:27	11:03	12:12
600	2	旭ヶ丘北区クラブ	8:55	9:32	10:29	11:05	12:14
170	0	どんぶり会館杉焼池	8:55	9:32	10:29	11:05	12:14
250	1	旭ヶ丘市営住宅前	8:56	9:33	10:30	11:06	12:15
320	1	杉焼公園	8:57	9:34	10:31	11:07	12:16
400	2	幼稚園前	8:59	9:36	10:33	11:09	12:18
150	1	陶生苑入口	9:00	9:37	10:34	11:10	12:19
310	1	第二旭ヶ丘市営住宅前	9:01	9:38	10:35	11:11	12:20
1300	4	駄知南山	9:05	9:42	10:39	11:15	12:24
180	1	駄知（着）【乗継】	9:06	9:43	10:40	11:16	12:25
–		駄知（発）【乗継】	9:09	10:05	10:42	11:30	12:34
430	1	栄町	9:10	10:06	10:43	11:31	12:35
200	1	白山橋	9:11	10:07	10:44	11:32	12:36
160	1	白寿苑（着）	9:12	10:08	10:45	11:33	12:37
–		白寿苑（発）	9:13	10:10	10:46	11:35	12:38
160	0	白山橋	9:13	10:10	10:46	11:35	12:38
240	2	小川町	9:15	10:12	10:48	11:37	12:40
220	1	郵便局前	9:16	10:13	10:49	11:38	12:41
180	1	千歳橋【乗継】	9:17	10:14	10:50	11:39	12:42
150	1	駄知中入口	9:18	10:15	10:51	11:40	12:43
270	1	八王子神社	9:19	10:16	10:52	11:41	12:44
380	1	鳥屋ヶ洞	9:20	10:17	10:53	11:42	12:45
200	0	追分口	9:20	10:17	10:53	11:42	12:45

瑞浪＝駄知＝多治見線（堀越停留所）

（駄知町内）→下り（瑞浪駅前行き）

8:36	9:36	10:28	11:22	13:16

上り（瑞浪駅前から）→**（駄知町内）**

7:57	9:17	10:12	12:02

ゲンキー：毎日　9～21時

瑞浪＝駄知＝多治見線（東駄知停留所）

（駄知町内）→下り（瑞浪駅前行き）

8:34	9:34	10:26	11:20

上り（瑞浪駅前から）→**（駄知町内）**

8:00	9:20	10:15	12:05

駄知診療所　8:30-12:00 13:30-15:00

駄知線（東駄知停留所）

（駄知町内）→上り（土岐市駅）

8:55	9:50	10:55	11:40

下り（土岐市駅から）→**（駄知町内）**

8:37	9:37	10:42	11:37

土岐＝下石＝駄知線（駄知停留所）

（駄知町内）→上り（総合病院→土岐市駅）

9:15	10:10	11:10	12:10	13:10

下り（土岐市駅→総合病院）→**（駄知町内）**

8:47	9:35	10:45	11:27	12:17

駄知線（駄知停留所）

（駄知町内）→上り（土岐市駅）

9:45	10:50	11:35	12:50

下り（土岐市駅から）→**（駄知町内）**

9:42	10:47	11:42	12:42

白寿苑：火～日　9～17時

駄知線（北山停留所）

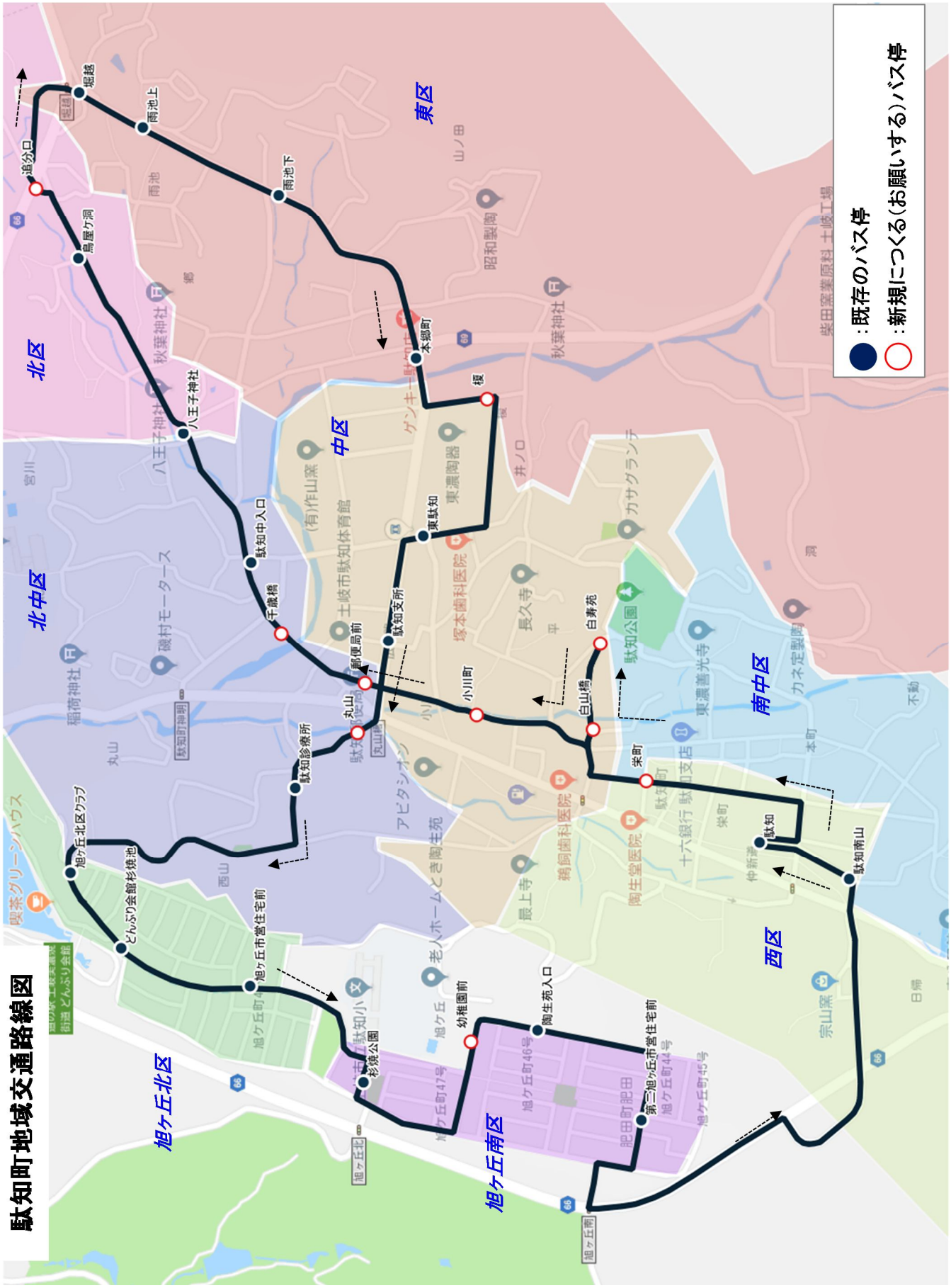
（駄知町内）→上り（土岐市駅）

9:52	10:57	11:42	12:57

下り（土岐市駅から）→**（駄知町内）**

9:35	10:40	11:35	12:35

7．ルート図


駄知町地域交通路線図
北区
北中区
中区
東区
南中区
西区
旭ヶ丘北区
旭ヶ丘南区
追分口
堀越
雨池上
雨池下
烏屋ケ洞
八王子神社
駄知中入口
千歳橋
駄知診療所
旭ヶ丘北区クラブ
どんぶり会館杉焼池
旭ヶ丘市営住宅前
杉焼公園
幼稚園前
陶生苑入口
第二旭ヶ丘市営住宅前
本郷町
復
東駄知
駄知支所
丸山
小川町
白山橋
白寿苑
栄町
駄知
駄知南山
:既存のバス停
:新規につくる(お願いする)バス停

８．のってこ駄知線の廃止

　駄知の地域交通の運行開始に伴い、２０１９年５月３１日（金）をもって「のってこ駄知線」を廃止する。

【参考】
のってこ駄知線運行実績
年間利用者数（各年の数字は前年１０月～９月）
平成２６年…４６７人
平成２７年…５０３人
平成２８年…６９３人
平成２９年…５９３人
平成３０年…２１３人（※３カ月間の休止期間あり）