

公共交通 利用者数

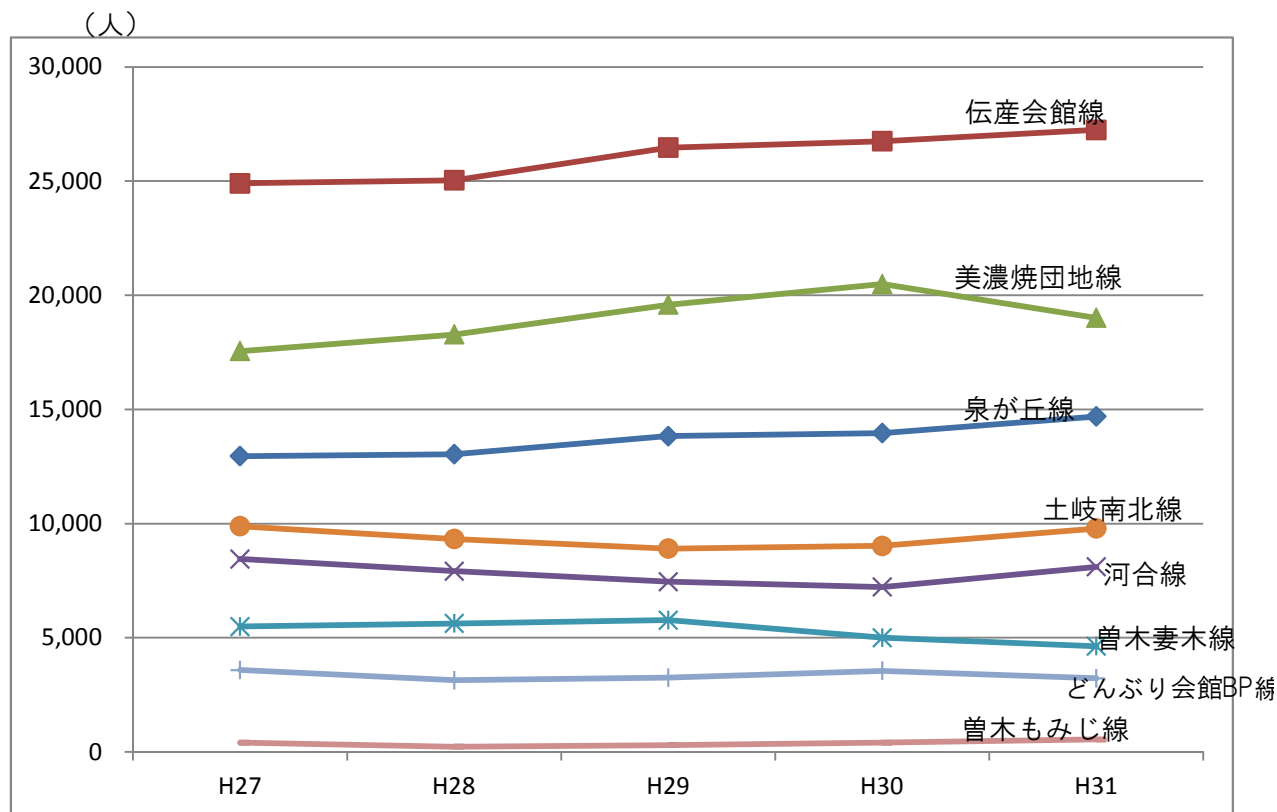
①市民バス利用者数

利用者数推移

(人)

	路線名	H27	H28	H29	H30	R1(H31)
平日	泉が丘線	12,001	12,061	12,778	12,923	13,332
	伝産会館線	18,245	18,645	19,216	19,805	20,535
	美濃焼団地線	16,733	17,591	18,816	19,892	18,446
	河合線	7,799	7,311	6,732	6,473	7,373
	曾木妻木線	5,490	5,628	5,775	5,001	4,632
	土岐南北線	9,889	9,324	8,944	9,028	9,789
土休日	泉が丘線	955	997	1,053	1,045	1,361
	伝産会館線	6,656	7,163	7,250	6,943	6,707
	美濃焼団地線	818	734	770	595	566
	河合線	652	635	726	748	736
	どんぶり会館バーデンパーク線	3,593	3,370	3,250	3,555	3,226
臨時便	曾木もみじ線	403	231	301	409	545
合 計		83,234	83,690	85,611	86,417	87,248

前年10月～9月の集計



②予約あいのりタクシー「のってこ」利用者数

利用者数推移

(人)

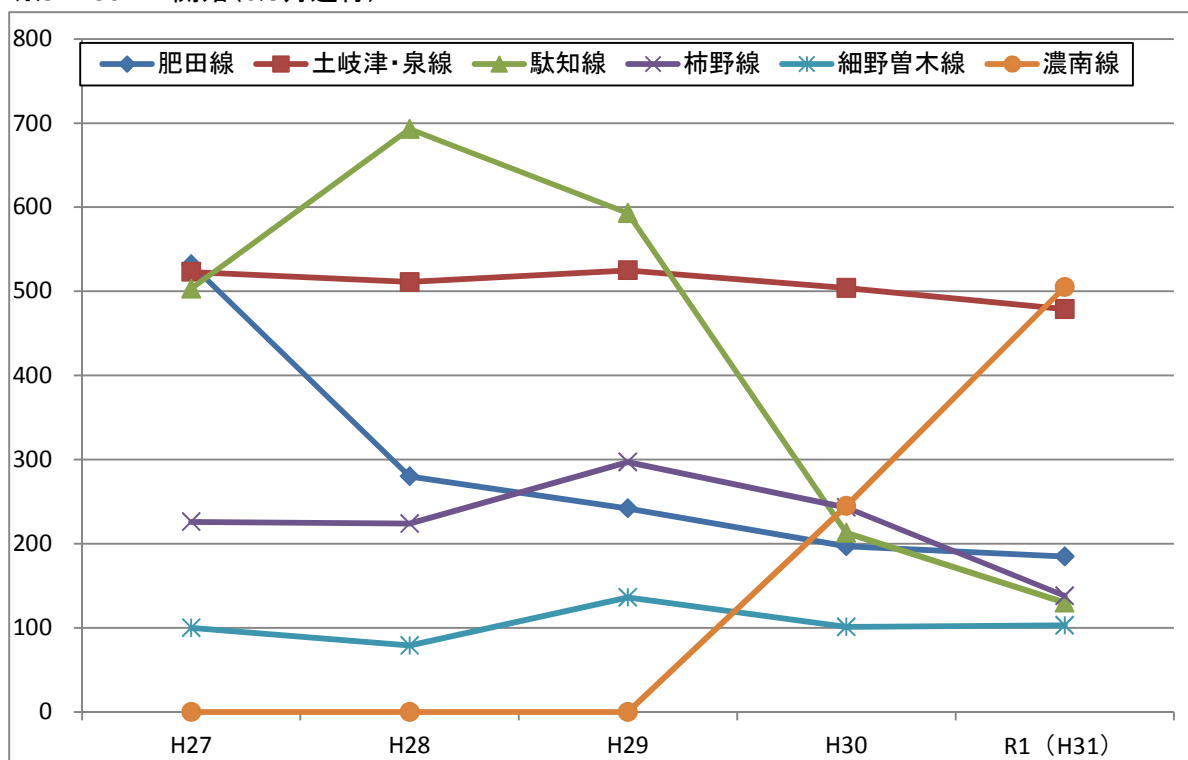
	路線名	H27	H28	H29	H30	R1(H31)
平日のみ運行	肥田線	532	280	242	197	185
	土岐津・泉線	523	511	525	504	479
	駄知線	503	693	593	※1 213	※2 130
	柿野線	226	224	297	243	138
	細野曾木線	100	79	136	101	103
	濃南線	-	-	-	※3 245	505
合計		1,884	1,787	1,793	1,503	1,540

※1 試験バスの運行による3カ月間の休止あり(9カ月運行)

前年10月～9月の集計

※2 R1.6～廃止(8カ月運行)

※3 H30.4～開始(6カ月運行)



土岐市地域公共交通網形成計画に掲げる目標指数【市民バス・のってこの年間利用者数】

令和2年度目標 85,000人

利用者実績

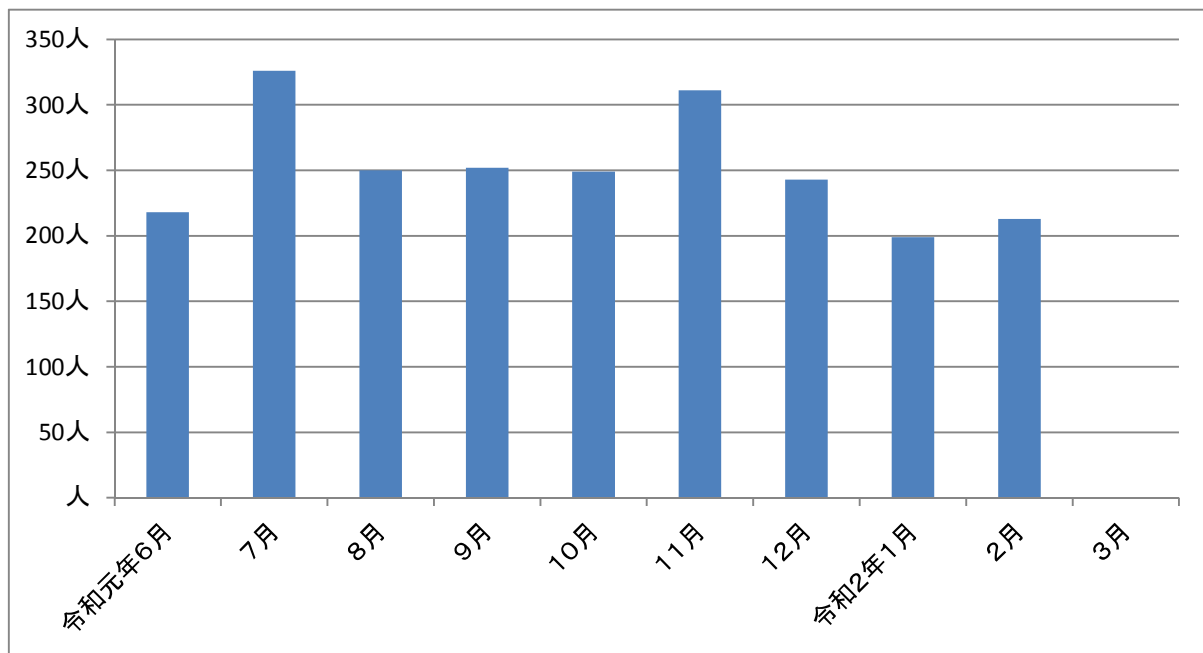
(人)

H27	H28	H29	H30	R1(H31)
85,118	85,477	87,404	87,920	88,788

③ 駄知どんぶりバス利用者数

利用者数推移

	月合計	運行日数	1日平均
令和元年6月	218人	12日	18.2人
7月	326人	14日	23.3人
8月	250人	13日	19.2人
9月	252人	12日	21人
10月	249人	13日	19.2人
11月	311人	13日	23.9人
12月	243人	12日	20.3人
令和2年1月	199人	12日	16.6人
2月	213人	11日	19.4人
3月	未	未	未
合計	2261人	112日	20.2人



④ 市民バス 路線別の輸送コスト【平日】 (H30.10-R1.9)

路線名	ダイヤ	経路	一人あたり市補助金額の推移				
			H29	H30	R1(H31)		
泉が丘線	7:06	土岐市駅北⇒泉が丘団地⇒土岐市駅北	55	51	61	円/人回	
	7:45		180	107	84	円/人回	
	9:56	土岐市駅前⇒泉が丘団地⇒土岐市駅前	112	156	162	円/人回	
	13:45		185	185	202	円/人回	
	16:57	土岐市駅北⇒泉が丘団地⇒土岐市駅北	191	178	231	円/人回	
	20:24		427	506	608	円/人回	
伝産会館線	8:58	土岐市駅前⇒泉が丘団地⇒美濃焼伝統産業会館	426	343	348	円/人回	
	11:58		122	121	125	円/人回	
	15:18		298	270	308	円/人回	
	17:28	土岐市駅北⇒泉が丘団地⇒美濃焼伝統産業会館	407	373	441	円/人回	
	18:23		259	262	250	円/人回	
	19:38		399	333	331	円/人回	
	6:28	美濃焼伝統産業会館⇒泉が丘団地⇒土岐市駅前	230	238	280	円/人回	
	9:19	美濃焼伝統産業会館⇒泉が丘団地⇒土岐市駅北	160	144	140	円/人回	
	12:19		360	452	493	円/人回	
	15:39		394	371	342	円/人回	
	17:46	美濃焼伝統産業会館⇒泉が丘団地⇒土岐市駅前	522	491	590	円/人回	
	18:41		2,233	3,200	2,915	円/人回	
美濃焼団地線	6:59	若人の丘⇒おりべの丘団地⇒土岐市駅前	46	28	50	円/人回	
	7:20	土岐市駅北⇒おりべの丘団地⇒美濃焼卸団地⇒おりべの丘団地⇒土岐市駅北	168	173	178	円/人回	
	8:23		163	177	234	円/人回	
	12:23	土岐市駅前⇒おりべの丘団地⇒美濃焼卸団地⇒おりべの丘団地⇒土岐市駅前	1,033	783	984	円/人回	
	15:58	土岐市駅北⇒おりべの丘団地⇒美濃焼卸団地⇒おりべの丘団地⇒土岐市駅北	352	304	338	円/人回	
	16:58		290	241	342	円/人回	
	19:03		700	730	856	円/人回	
河合線	8:19	土岐市駅⇒河合⇒土岐市駅	339	336	333	円/人回	
	13:29		827	914	841	円/人回	
	11:17		355	385	379	円/人回	
	15:17		531	557	445	円/人回	
曾木妻木線	6:48	曾木下公民館⇒鶴里支所前⇒西部支所	488	630	910	円/人回	
	15:47	バーデンパークSOGI⇒鶴里支所前⇒西部支所	4,858	5,714	5,372	円/人回	
	11:01	西部支所⇒鶴里支所前⇒バーデンパークSOGI	1,231	1,084	1,009	円/人回	
	17:22	西部支所⇒鶴里支所前⇒曾木下公民館	3,046	3,461	3,817	円/人回	
	18:47	西部支所⇒鶴里支所前⇒曾木下公民館	4,347	6,782	6,575	円/人回	
土岐南北線	8:35	曾木下公民館⇒ウエルフェア土岐⇒土岐市駅前⇒浅野朝日町	408	408	408	円/人回	
	12:23	浅野朝日町⇒土岐市駅前⇒ウエルフェア土岐⇒曾木下公民館	746	710	729	円/人回	

 改善傾向
  現状維持
  悪化傾向

【土休日】 (H30.10-R1.9)

路線名	ダイヤ	経路	1人あたりの市補助金額				
			H29	H30	R1(H31)		
泉が丘線	8:29	土岐市駅前⇒泉が丘団地⇒土岐市駅前	974	952	679	円/人回	
	14:49		295	302	247	円/人回	
伝産会館線	7:43	土岐市駅前⇒泉が丘団地⇒美濃焼伝統産業会館	2,926	2,349	2,314	円/人回	
	8:58		1,001	1,074	906	円/人回	
	12:18		341	294	358	円/人回	
	15:38		342	451	438	円/人回	
	17:38		381	411	388	円/人回	
	18:38		552	839	672	円/人回	
	8:04	美濃焼伝統産業会館⇒泉が丘団地⇒土岐市駅前	604	538	466	円/人回	
	9:19		83	74	119	円/人回	
	12:39		387	412	421	円/人回	
	15:59		569	703	615	円/人回	
	17:59		731	1,015	857	円/人回	
	18:59		3,439	2,982	3,556	円/人回	
	9:44	土岐市駅前⇒おりべの丘団地⇒美濃焼卸団地 ⇒おりべの丘団地⇒土岐市駅前	1,167	1,647	1,738	円/人回	
	17:45		1,735	2,073	2,580	円/人回	
河合線	8:19	土岐市駅⇒河合⇒土岐市駅	962	860	1,002	円/人回	
	13:17		1,447	1,583	1,580	円/人回	
どんぶり会館 バーデンパーク線	10:00	土岐市駅前⇒どんぶり会館⇒ハ・テンパ・クSOGI	1,002	776	915	円/人回	
	12:55	土岐市駅前⇒どんぶり会館	1,487	1,414	1,595	円/人回	
	16:20		1,810	2,330	3,442	円/人回	
	9:30	どんぶり会館⇒土岐市駅前	482	573	632	円/人回	
	14:30	ハ・テンパ・クSOGI⇒どんぶり会館⇒土岐市駅前	971	750	941	円/人回	
曾木もみじ線	17:00	土岐市駅前⇒ウエルフェア土岐 ⇒駄知支所⇒ハ・テンパ・クSOGI	723	457	427	円/人回	
	18:00		2,289	2,231	1,109	円/人回	
	19:10	ハ・テンパ・クSOGI⇒駄知支所 ⇒ウエルフェア土岐⇒土岐市駅前	1,146	843	671	円/人回	
	20:10		1,330	944	700	円/人回	

 改善傾向
  現状維持
  悪化傾向

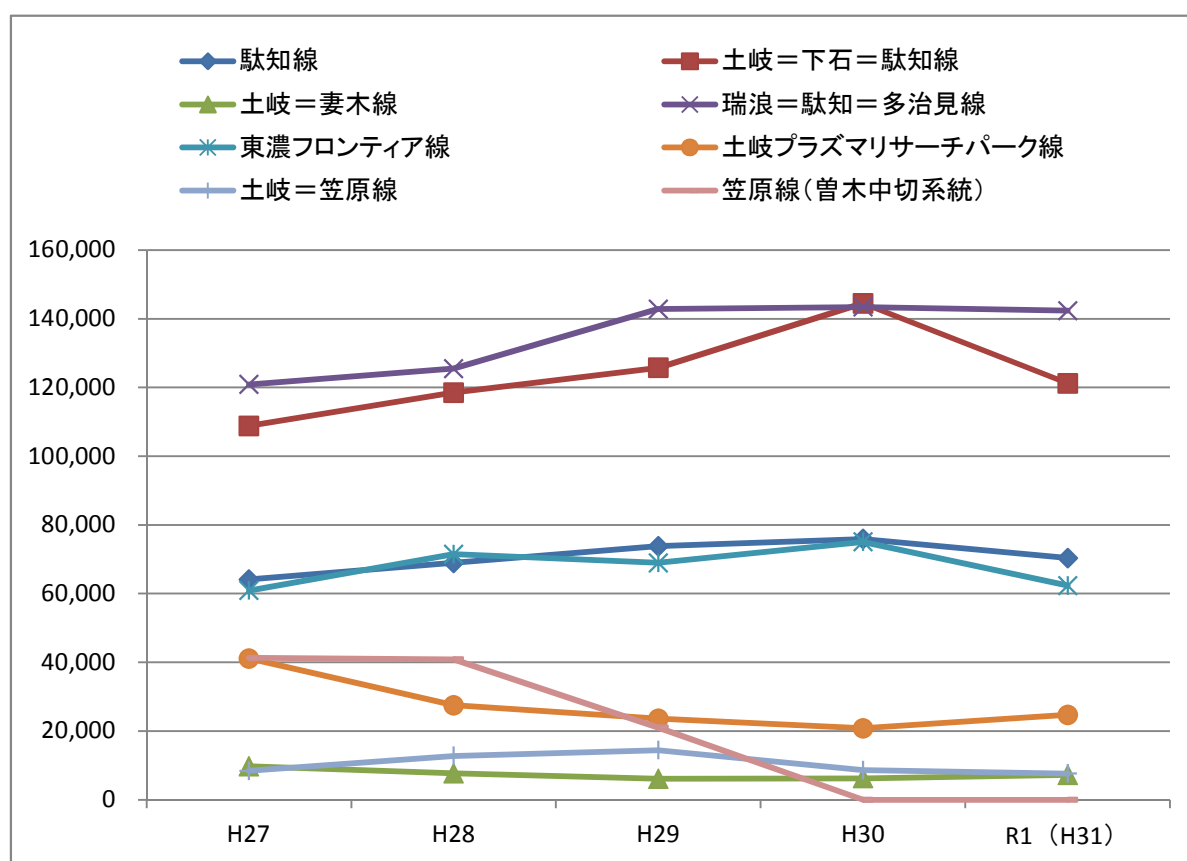
⑤東濃鉄道(株)路線バス利用者数

利用者数推移

(人)

路線名	H27	H28	H29	H30	R1(H31)
駄知線	64,095	68,969	73,821	75,902	70,351
土岐＝下石＝駄知線	108,803	118,497	125,728	144,514	121,230
土岐＝妻木線	9,702	7,674	6,092	6,227	7,194
瑞浪＝駄知＝多治見線	120,868	125,474	142,810	143,440	142,372
東濃フロンティア線	60,913	71,474	68,944	75,064	62,359
土岐プラズマリサーチパーク線	41,128	27,521	23,593	20,802	24,730
土岐＝笠原線	8,417	12,738	14,439	8,615	7,612
笠原線(曾木中切系統)	41,284	40,863	21,052	-	-
合計	455,210	473,210	476,479	474,564	435,848

前年10月～9月までの集計



土岐市地域公共交通網形成計画に掲げる目標指数【東鉄バス年間利用者数】
 令和2年度目標 197,000人(土岐＝下石＝駄知線、土岐＝妻木線、駄知線の合計)
 実績

H27	H28	H29	H30	R1(H31)
182,600	195,140	205,641	226,643	198,775