

土岐プレミアム・アウトレット線試験運行の実施状況について

1. 運行期間

令和3年10月2日(土)～令和4年3月27日(日)の間の土・日曜日、祝日
(12月29日～1月3日は曜日にかかわらず運行<土休日ダイヤ>)

2. 利用実績(速報値:10月2日～10月24日のうち土日8日間)

【行きの便】

アウトレット方面行	10:15		12:15		14:15		16:15		18:15		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
土岐市駅前	83	0	24	0	21	0	14	0	3	0	145	
中央町	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0
土岐中央橋	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
土岐市役所前	6	0	0	0	4	0	0	0	0	0	10	0
津路町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
上田	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
中央公園前	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
テラスゲート土岐	0	16	2	8	0	5	1	0	0	0	3	29
土岐プレミアム・アウトレット		74		21		20		15		3		133
合計	90	90	29	29	26	26	15	15	3	3	163	163

【帰りの便】

土岐市駅方面行	10:40		12:40		14:40		16:40		18:40		合計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
土岐プレミアム・アウトレット	0	0	16	0	36	0	34	0	56	0	142	
テラスゲート土岐	10	0	2	0	11	3	4	0	2	0	29	3
中央公園前	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0
上田	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
津路町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
土岐市役所前	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	5
土岐中央橋	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
中央町	0	1	0	0	0	10	0	2	0	0	0	13
土岐市駅前		9		18		33		30		59		149
合計	11	11	18	18	47	47	38	38	59	59	173	173

3. 利用実績の分析

- ・8 日間の合計乗降者数は、336人(1日平均 42 人)
- ・行き 18:15 発は極端に利用が少ない(ただし、どちらにしても 18:40 アウトレット発までの回送運行が必要であり、経費上の圧迫は少ない)。
- ・帰り方面の便について、10:40 発ではテラスゲートから一定の需要が見られた。聞き取り調査によると、テラスゲート土岐内にある宿泊施設の利用者であり、駅へのお帰りの利用であった。
- ・土岐市駅におけるJR中央線との接続を基軸としてダイヤ編成を行ったが、学園都市線(多治見駅⇄土岐プレミアム・アウトレット)と、アウトレット発側で出発時間がほぼ重なる部分がある。名古屋方面への利用と、中津川方面への利用とですみ分けができればよいが、需要調査をした上で、ダイヤ調整の余地が見られる。
- ・全体的に、テラスゲート土岐での乗降が少なく、まだまだ需要を掘り起こす必要がある。

4. 次年度以降の継続の可否について

- ・現時点でも一定の需要が見られるが、来年秋のイオンモール開業に合わせ終点を延伸した場合、さらなる需要が見込める。両商業施設関係者及び運行事業者を交え、本路線のイオンモールへの延伸を前向きに検討中。
- ・上記が実現する場合、本格運行までの間の4月～9月、本路線を途切れさせないようにするため、同程度の規模により試験運行を継続する。ただし、継続のタイミングでより実態に即したダイヤへの調整等は必要。

5. 周知実績および予定

(実績)

- ・報道機関への情報提供(中日新聞・岐阜新聞・中部経済新聞・東濃新報・東濃ニュースに掲載)
- ・チラシの配布(広報とき全戸回覧、土岐市駅など関連施設に設置)
- ・市公式SNSを活用した周知(インスタグラム、ツイッター、フェイスブック)
- ・ポスターの掲出(アウトレット、テラスゲート内各施設、土岐市駅、瑞浪駅、恵那駅、中津川駅、土岐市立総合病院、市内各金融機関<十六銀行、東濃信用金庫、陶都信用農協、大垣共立銀行>等)
- ・土岐市駅前広場に横断幕を掲出(～休日は、東鉄バスでテラスゲート土岐やアウトレットへ～)

(予定)

- ・テラスゲートへのバス利用を促すため、広報とき 11 号でチラシを全戸配布予定(ネクスコ中日本がチラシを作成)

