

協議事項 2 土岐プレミアム・アウトレット線の試験運行について

1. 概要

土岐プレミアム・アウトレットオープン当初は、東濃鉄道(株)による土岐市駅発の昼間便の運行があったが、利用の低迷に伴い廃止となった経緯がある。

その後、土岐ヶ丘団地の造成が進み、テラスゲート土岐もオープンするなど周辺状況が変化。毎年実施する市民バス利用者アンケートでも、土岐市駅発アウトレット行の昼間日の運行を望む声を複数いただいている。

東濃鉄道(株)による土岐プラズマ・リサーチパーク線が現在朝晩のみ運行しており、こちらにテラスゲート土岐への乗り入れを加え、土・日・祝日のみ行 5 便帰り 5 便計 10 便の試験運行を、市費用負担により実施するもの。

2. 運行の詳細

①運行期間

令和 3 年 10 月 2 日（土）～令和 4 年 3 月 27 日（日）の間の土・日曜日、祝日
（12 月 29 日～1 月 3 日は曜日にかかわらず運行＜土休日ダイヤ＞）

②運行形態

定時定路線型

③運行系統名

土岐プレミアム・アウトレット線

（試験運行開始に合わせ、現在の土岐プラズマ・リサーチパーク線から変更。運行系統名の変更については、試験運行の結果を問わず継続する）

④利用料金

（一例）

土岐市駅前～土岐プレミアム・アウトレット 270 円（変更なし）

土岐市駅前～テラスゲート土岐 270 円（新規）

テラスゲート土岐～土岐プレミアム・アウトレット 170 円（新規）

⑤運行業務委託先

東濃鉄道株式会社（多治見市栄町 1 丁目 38 番地）

3. 運行に係る経費

(歳出)

委託料 150 万円 (予算額)

(歳入)

運賃収入 85 万円 (予算額) ※一便あたり乗車人数 5 人で試算

4. 次年度以降の継続の可否について

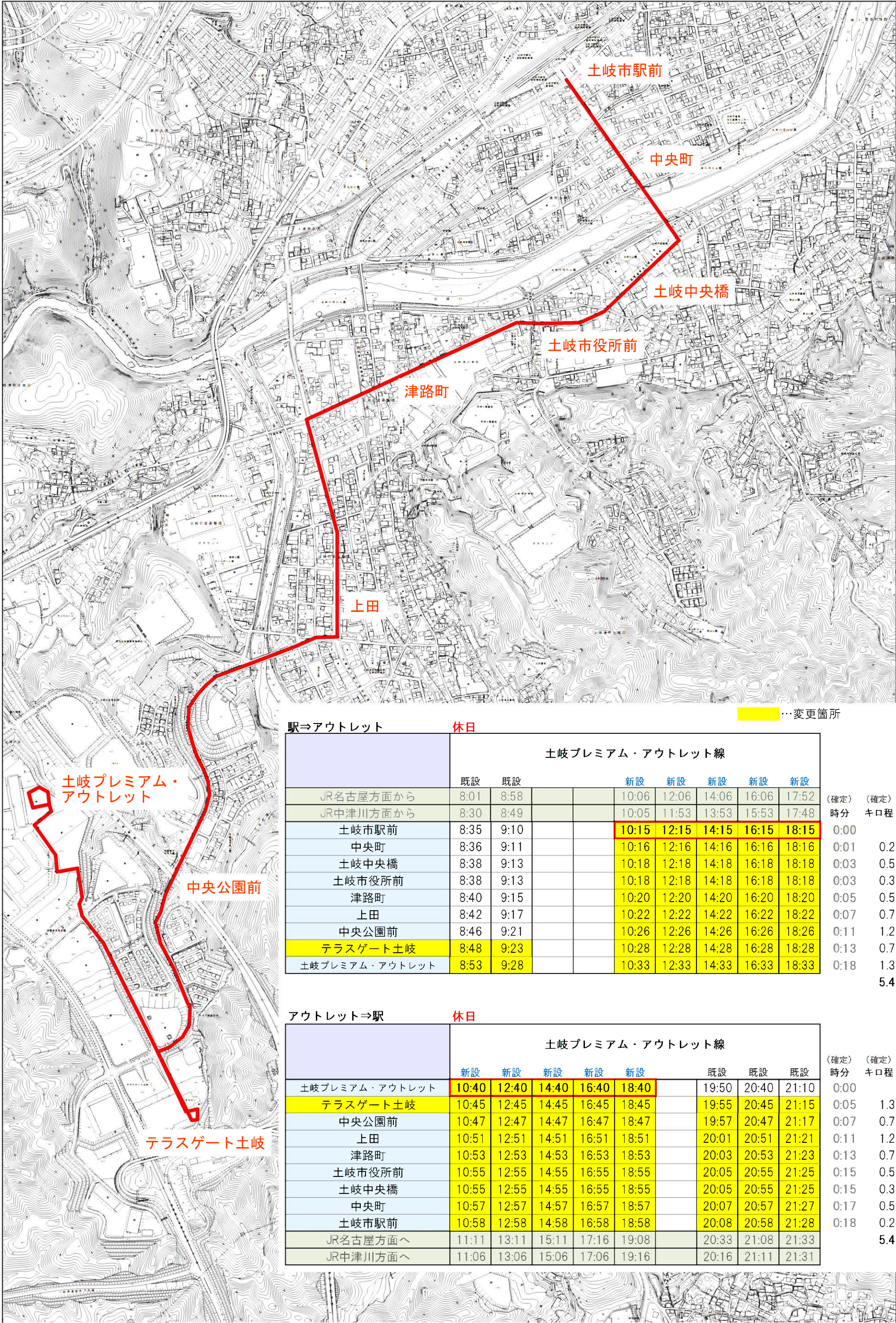
次年度予算の編成の関係上、6 か月の試験期間全ての乗降データから判断することは不可。
10 月、11 月の乗降データから次年度以降の方向性について決定する。

- ・東濃鉄道(株)が事業化
- ・市補助により継続
- ・便数の増便・縮小 など

5. 利用促進

- ・アウトレット、テラスゲート両施設へのポスター掲示、ホームページへの掲載を依頼。また、バス利用者に対するサービス、割引等も検討中
- ・市ホームページ、公式 SNS、広報ときによる周知
- ・マスコミ情報提供 など

土岐プレミアム・アウトレット線 路線図及び運行ダイヤ



1/10,000

250m 500m 750m 1km